



Aktualita č. 20
23. května 2015

Ohlasy po RZ 9 (Malonty 1)

Václav Pech: *„Hodně to klouže a trať je nevyzpytatelná. Jede se rychle, ale nerad bych to někam zahodil. Netvrdil bych, že máme až tak výhodnější pozici na trati, ale zatím to prostě jde. Druhý průjezd bude rozhodně náročnější.“*

Jan Kopecký: *„Dnes to víc klouže, je hodně bláta. Venca jede hodně rychle a uráží všechny patníky, takže to hodně rozšiřuje a my to trochu 'čucháme'. Ale prostě se s tím nepáře a jede hodně rychle. Určitě má výhodu minimálně v tom, že pokud my máme v rozpisu nějaké patníky a ony jsou uražené, tak to výhoda bude. Uvidíme, je to dlouhé a může rozhodnout každá chyba.“*

Miroslav Jakeš: *„Trošku to byl očištec, první RZ byla zrádná a plná bahna. Venca Pech tam katoval ty tyčky, bylo tam neskutečně bordel. Auto na Malontech absolutně nefungovalo, tlumiče. Budeme to na druhý průjezd muset předělat, takhle se to nedalo jet.“*

Roman Odložilík: *„Nevím. Včera ta krize byla velká a nevyspal jsem se z toho. Trochu se nám přehřívá auto a nefunguje úplně podvozek, ale myslím si, že je to spíš ve mně a že jsem se z toho včerejška nedostal.“*

Pavel Valoušek: *„První erzety byly moc těžké, ale projeli jsme to bez problémů a čas byl celkem solidní. Řekl bych, že volba pneu mohla být malinko lepší, ale nebyla špatná. Uvidíme, jak to půjde dál.“*

Jan Černý: *„Pocitově je to lepší. První erzeta mi nesedla, druhá už byla dobrá. Nepovedl se mi ten nový úsek na Malontech, byl jsem tam hodně opatrný a bál se toho. Jinak Malonty dobré, pneumatiky dobré, spolujezdec, auto, vše fungovalo. Tak doufám, že ty druhé průjezdy budou lepší.“*

Václav Kopáček: *„Vložky jsou oslizlé, je to hodně na bordel. Zvolili jsme ale obutí, relativně to funguje, užíváme si to a jsme spokojení.“*

Jan Dohnal: *„Kohout byl v našem podání o projetí. Chvilku po časovce jsem přemýšlel, zda má taková jízda smysl, ale je to o zkušenostech. Trať je těžká a kluzká, takže jsme jeli hodně při zemi. Malonty byly taky opatrné, ale přesto jsme si v jednom místě na brzdy vyrobili i při vlažném tempu dvě krize. Ale hlavně potřebujeme dojet až do cíle, získávat kilometry a poznatky, aby bylo na čem stavět.“*

Jan Jelínek: *„Je tam strašně moc bordel, strašně to klouže. Nový úsek na Malontech je celý pod takovým klouzavým bahýnkem. Jedeme na sto procent, ale nechceme nic riskovat.“*

Jan Votava: *„Na první zkoušce jsme se moc lekli a moc to prodali. Teď to bylo lepší, ale je to o život. Musíme nějak zrychlit, aby nás nedorazil Pepa Semerád, ale dávat bacha, abychom to přivezli celé.“*

Václav Dunovský: *„Je to strašně těžké. Čekali jsme déšť, ale i tak bylo hodně vlhko a spousta bláta. Trošku mě štve, že na Kohoutu jsou uražené dvě třetiny těch antikatů, takže je to vytaháno a to*



Aktualita č. 20
23. května 2015

bláto tam nemáme napsané. Čouhají z toho ty roxory, takže je to i nebezpečné. Ale máme to všichni stejné. Bojujeme, přes opatrnější jízdu se nám to teď celkem dařilo. Uvidíme, den je ještě dlouhý.“

Martin Vlček: *„Začalo se určitě závodit. I na Malontech je hodně aut v těsných odstupech, nic není rozhodnuto. I na blátě jsme si to ale užívali, jedeme měkké gumy, která až tak moc nelže, takže nějaký drobný smyk a powerslide se dá řídit a mě to baví. Užívám si to a v žádném případě neriskujeme.“*

Ondřej Bisaha: *„Ráno jsme spali, nemohl jsem se rozjet. Na Malontech jsem chytil s Petrem rytmus a trochu jsme zatáhli. Pořád se strašně učíme, nevím, co to udělá na nějakém horizontu nebo těch roletách, ale jsem docela spokojený.“*

Jan Vaškovič
autosport.cz